Załącznik 5. Wyszczególnienie proponowanych zadań w podziale na jednostki samorządu terytorialnego

Nr zadania	Nazwa zadania	Nr zadania szczegółowego	Cel szczegółowy	Wskazana przez Jednostkę Samorządu Terytorialnego lokalizacja zadania / Nazwa JST																Uwagi
				Starostwo powiatowe w Żywcu	Gmina Czernichów	Gmina Gilowice	Gmina Jeleśnia	Gmina Koszarawa	Gmina Lipowa	Gmina Łękawica	Gmina Łodygowice	Gmina Milówka	Gmina Radziechowy - Wieprz	Gmina Rajcza	Gmina Ślemień	Gmina Świnna	Gmina Ujsoły	Węgierska Górka	Miasto Żywiec	
1.1	Wyeliminowanie pojazdów niespełniających podstawowych norm europejskiego standardu emisji spalin	1	Ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko																	
1.2	Wprowadzenie systemu wypożyczania pojazdów elektromobilnych zasilanych z OZE																			
1.3	Stacje ładowania samochodów elektrycznych oraz innych elektrycznych środków transportu			W okolicy siedziby Starostwa			Lokalizacja: na dworcu PKP			Przy centrum przesiakowym					Obok schronika SSM w Ślemieniu	Przy DW 943; Przy UG		Przy centrum przesiadkowym w Węgierskiej Górce, w Cięcinie, Ciścu		
1.4	Budowa stacji serwisowych do obsługi pojazdów elektromobilnych			W okolicy siedziby Starostwa																
1.5	Stacje ładowania elektrycznych środków transportu publicznego																			
1.6	Budowa stacji do tankowania CNG i LNG																			Wymaga działanie podmiotów zewnętrznych
1.7	Rozwój systemu wypożyczalni samochodów elektrycznych (carsharing/ carpooling)																			W tym zapewnienie dodatkowych przywilejów np. możliwość korzystania z bus-pasów, wyznaczone bezpłatne miejsca parkingowe, uprawnienia do poruszania się po niektórych ulicach wyłączonych z ruchu kołowego na terenie Miasta Żywca) Działanie podmiotów zewnętrznych
2.1	Zakup min. 8 sztuk nowych autobusów zeroemisyjnych	2	Zwiększenie udziału zeroemisyjnego transportu zbiorowego																	
2.2	Zakup odpowiedniej infrastruktury ładującej dla pojazdów komunikacji zbiorowej o napędzie zeroemisyjnym																			
2.3	Stworzenie warunków do rozwoju ogólnodostępnych stacji i punktów ładowania indywidualnych pojazdów elektrycznych																			
3.1	Zakup systemów usprawniających komunikacje publicznego transportu zbiorowego	3	Poprawa jakości usług transportu publicznego																	Wdrożenie systemu zarządzania miejscami parkingowymi na terenie Miasta Żywca (informacja, prognozowanie, naprowadzanie na wolne miejsca parkingowe, monitorowanie przekroczeń ustalonego czasu parkowania, rezerwacja miejsc itp.)
3.2	Wdrożenie systemu zarządzania komunikacją miejską z uwzględnieniem monitorowania taboru i bieżącego natężenia ruchu oraz dalszy rozwój dynamicznej informacji pasażerskiej na terenie Miasta Żywca z ukierunkowaniem na rozwój w całym powiecie żywieckim																			W tym np. monitorowanie taboru i bieżącego natężenia ruchu dotyczny m.in. opóźnień autobusów, utrudnień w ruchu, rozkładów jazdy w czasie rzeczywistym itp.) oraz dalszy rozwój dynamicznej informacji pasażerskiej na terenie Miasta Żywca (m.in. tablice elektroniczne/aplikacje itp.)
4.1	Inteligenta, ekologiczna infrastruktura komunalna z elementami OZE i smart (wiaty przystankowe, ścieżki rowerowe, oświetlenie, smart ławki, centra przesiadkowe Park&Ride, zielone przystanki, infrastruktura na modernizowanych drogach powiatowych itp.)	4	Zwiększenie udziału ilości pasażerów transportu publicznego oraz warunków jego funkcjonowania																	
4.1.1	Inteligentne wiaty przystakowe						Lokalizacja: na dworcu PKP					Przy przystanku autobusowym w kierunki Rajczy		Przy Park&Ride w Rajczy		Przy przystanku PKP	Przy wyjściu na szlaki w Glince, Złatniej i Soblówce			
4.1.2	Oświetlenie z elementami OZE/smart																			
4.1.3	Ścieżki rowerowe z elementami OZE/smart			Przy drogach powiatowych								W miejscowości Milówka								
4.1.4	Smart ławki									W parku										
4.1.5	Centra przesiadkowe, parkingi Park&Ride, zadaszone parkingi PV						Przy dworcu PKP w Jeleśni				Przy stacji PKP w Łodygowicach i Pietrzykowicach			Przy przystanku PKP w Rajczy		Przy przystanku PKP Paweł Mała			W Zabłociu w okolicy Dworca PKP	
4.1.6	Zielone przystanki																			
4.1.7	Infrastruktura OZE/smart na modernizowanych drogach powiatowych																			
4.2	Wprowadzenie i wdrożenie inteligentnych systemów transportowych na terenie Miasta Żywca																			W tym np. centralne gromadzenie informacji o przepływu ruchu, systemu zliczania potoków pasażerskich, sterowanie sygnalizacją świetlną i przepływami uzależnione od aktualnej sytuacji drogowej, systemy wystawiania priorytetów na skrzyżowaniach dla pojazdów komunikacji miejskiej na terenie Miasta Żywca
4.3	Wdrożenie systemu sprzedaży biletów komunikacji zbiorowej																			W tym np. automaty biletowe, bilety jako QR, płatności urządzeniami mobilnymi np. telefon, opaski z beaconem, opłaty za przejazd pobierane automatycznie
4.4	Wprowadzenie systemu zachęt oraz ulg dla przedsiębiorców prowadzących transport zbiorowy oraz osób prywatnych																			
5.1	Inteligentne/aktywne przejścia dla pieszych	5	Wprowadzenie udogodnień dla osób niepełnosprawnych, o ograniczonej sprawności ruchowej, osób starszych oraz poprawa bezpieczeństwa z zakresie transportu zbiorowego																	
5.2	Autobus do przewozu dzieci/młodzieży do szkoły																		MZK	Tylko elektryczne lub CNG/LNG
5.3	Wdrożenie systemu zarządzania miejscami parkingowymi na terenie Miasta Żywca																			W tym np. automatyczne rozpoznawanie klienta w strefie z abonamentem i bez, identyfikacja stref poprzez system, płatności poprzez operatorów komórkowych, automatyczne płatności za parkowanie, ładowarki samochodów elektrycznych w wybranych parkomatach
6.1	Edukacja ekologiczna mieszkańców w zakresie popularyzacji elektromobilności	6	Zwiększenie świadomości mieszkańców dotyczącej ich wpływu na jakość powietrza																	
6.2	Ekosłupki - słupki antysmogowe, czujniki zanieczyszczeń powietrza									Przy szkołach i przedszkolach		W szkołach i centrach miejscowości								
6.3	Promowanie pojazdów o napędzie niskoemisyjnym oraz bezemisyjnym																			
7.1	Zakup samochodów elektrycznych/niskoemisyjnych na potrzeby jednostek samorządu terytorialnego oraz ich spółek	7	Zmniejszenie kosztów związanych z transportem publicznym oraz infrastrukturą komunalną																	
7.2	Budowa infrastruktury produkującej energię elektryczną z OZE na potrzeby pojazdów elektrycznych																			