

UMOWA Nr

**o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego
na terenie Powiatu Żywieckiego**
zwana dalej „Umową”

zawarta w dniu w Żywcu pomiędzy:

Powiatem Żywieckim z siedzibą przy **ul. Krasieńskiego 13, 34-300 Żywiec, NIP: 5532526018**,
reprezentowanym przez **Zarząd Powiatu w Żywcu**, w imieniu którego działają:

Andrzej Kalata -Starosta Żywiecki

Stanisław Kucharczyk - Wicestarosta Żywiecki

przy kontrasygnacie **Skarbnika Powiatu – Elżbiety Wątroby**

zwanym dalej **Organizatorem**

a

..... prowadzącym działalność
gospodarczą pod firmą :

Adres:

NIP

Regon:

zwanym dalej **Operatorem**,

zaś wspólnie zwanymi w dalszej części **Stronami**.

Na podstawie art. 19 ust. 1 pkt 3 oraz art. 22 ust. 1 pkt 1 i ust. 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1371 z późn. zm.) została zawarta Umowa o następującej treści:

§ 1

1. Organizator zleca, a Operator przyjmuje do wykonania zadanie pn.: „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Żywieckiego”, polegające na wykonywaniu autobusowych usług przewozowych w zakresie transportu publicznego na linii komunikacyjnej: **Koszarawa - Żywiec**
2. Szczegółowy przebieg linii komunikacyjnej został zawarty w załączniku nr 1 do Umowy.
3. Płatnikiem not księgowych wystawionych przez Operatora za usługi podane w ust. 1 jest Powiat Żywiecki.
4. Organizator oświadcza, że jest czynnym podatnikiem VAT i upoważnia Operatora do wystawiania noty księgowej bez podpisu Organizatora.
5. Operator oświadcza, że jest podatnikiem czynnym VAT, ale w związku z wykonywaniem zadania, o którym mowa w ust. 1, wystawi Organizatorowi notę księgową.
6. Na podstawie art. 4 ust. 3 ustawy z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno – prywatnym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1666 z późn. zm.) w

związku z art. 22 ust. 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1371 z późn. zm.) Organizator wyłącza stosowanie ustrukturyzowanej faktury elektronicznej w związku z realizacją niniejszego zamówienia.

7. Noty księgowe winny być wystawione na: „Nabywca: Powiat Żywiecki, ul. Krasińskiego 13, 34-300 Żywiec, NIP: 553-25-26-018, Odbiorca: Starostwo Powiatowe w Żywcu”.
8. Wielkość pracy eksploatacyjnej w trakcie trwania umowy nie przekroczy 49999 wozokilometrów
9. Wartość umowy w okresie jej obowiązywania nie przekroczy kwoty
.....zł.

§ 2

Umowa zostaje zawarta z mocą obowiązywania od dnia 01.01.2024 r. do dnia 31.12.2024 r.

§ 3

W dniu rozpoczęcia wykonywania Umowy Operator zobowiązany jest spełniać przewidziane przepisami prawa, warunki uprawniające do wykonywania publicznego transportu drogowego w zakresie przewozu wynikającego z realizacji przedmiotu Umowy.

§ 4

1. Operator oświadcza, że posiada zdolność i odpowiednie kompetencje, do wykonywania usług w zakresie i w czasie przewidzianym w Umowie, w oparciu o zasoby techniczne, osobowe i sytuację finansową oraz z wykorzystaniem infrastruktury komunikacji zbiorowej.
2. Operator oświadcza, że będzie realizował umowę z wyłączeniem udziału podwykonawców. W razie gdyby Operator zamierzał powierzyć część usług przewozu podwykonawcy, zobowiązany jest uzyskać uprzednią pisemną akceptację Organizatora, pod rygorem nieważności takiej akceptacji, co do osoby podwykonawcy i zakresu powierzenia.
3. Operator oświadcza, że stosuje kasy rejestrujące posiadające pozytywną opinię ministra ds. finansów publicznych.
4. Do realizacji Umowy wykorzystywane będą pojazdy przystosowane do przewozu osób, w tym także osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej.
5. Operator gwarantuje, że autobusy wykorzystywane do wykonania niniejszej Umowy są w dobrym stanie technicznym i dopuszczone do ruchu. Równocześnie zobowiązuje się do wprowadzania nowoczesnych rozwiązań technicznych w wykorzystywanych do świadczenia przewozu pojazdach.
6. Operator zapewni upoważnionym pracownikom Organizatora, na podstawie okazanej legitymacji służbowej, możliwość natychmiastowego i w każdym czasie przeprowadzenia kontroli realizacji świadczonych usług.
7. W przypadku ujawnienia w czasie kontroli, o której mowa w ust. 6, naruszenia przez Operatora obowiązków wynikających z niniejszej Umowy, Operator jest zobowiązany do zastosowania się do wytycznych wydawanych przez osoby przeprowadzające kontrolę w zakresie realizacji niniejszej Umowy.

§ 5

Operator zobowiązany jest dokonywać przewozu zgodnie z rozkładem jazdy, na następującej linii: **Koszarawa - Żywiec**

§ 6

1. Do obowiązków Organizatora, związanych z usługami przewozowymi, określonymi w § 1 ust. 1 Umowy, realizowanymi na podstawie niniejszej Umowy, należy:
 - a) zatwierdzanie cennika opłat za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym, obowiązującego na przedmiotowej linii w zakresie realizowanego przez Powiat Żywiecki o charakterze użyteczności publicznej z uwzględnionymi ustawowymi ulgami,
 - b) przekazanie dopłaty za świadczone usługi przewozowe według zasad ustalonych w Umowie oraz określonych w ustawie z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019r. poz. 1123 z późn. zm.).
2. Do obowiązków Operatora, związanych z realizacją usług przewozowych w zakresie określonym w § 1 ust. 1 Umowy, należy:
 - a) wykonywanie regularnych przewozów osób zgodnie z rozkładem jazdy,
 - b) pobieranie od każdego pasażera opłaty za przejazd i wydanie biletu jednorazowego miesięcznego potwierdzającego uiszczenie opłaty z uwzględnieniem ceny biletów ulgowych ustalonych na podstawie odrębnych przepisów zgodnie z cennikiem opłat,
 - c) opracowanie Regulaminu Przewozu Osób i Rzeczy w transporcie osobowym,
 - d) zapewnienie sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów według wymogów ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy,
 - e) utrzymanie stanu taboru na poziomie umożliwiającym w razie potrzeby wprowadzenie do ruchu autobusu rezerwowego,
 - f) wywieszenie w miejscu ogólnie dostępnym zatwierdzonych rozkładów jazdy, przepisów porządkowych oraz cennika opłat za przejazd,
 - g) zapewnienie właściwej jakości obsługi pasażerów pod względem punktualności, regularności, komfortu podróży, zewnętrznej i wewnętrznej czystości pojazdów, schludnego ubioru kierowców, właściwego i czytelnego oznakowania taboru,
 - h) niezwłoczne pisemne powiadomienie Organizatora o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług stanowiących przedmiot Umowy,
 - i) przekazywanie Organizatorowi wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów, w tym m.in. skarg i reklamacji dotyczących obowiązków umownych Operatora,
 - j) rozpatrywanie we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem przez Operatora usług przewozowych będących przedmiotem Umowy,
 - k) niezwłoczne, nie później niż w ciągu 2 dni roboczych, zawiadomienie Organizatora o wszelkich wypadkach i kolizjach, w wyniku których nastąpiły przypadki zranienia lub

śmierci pasażerów, jak również wystąpienia innych zagrożeń dla realizacji przewozów,

- l) zapewnienie wykonywania Umowy przez kierowców posiadających wymagane uprawnienia do wykonywania publicznego transportu zbiorowego zgodnie z ustawą o transporcie drogowym,
 - m) zorganizowanie i zapewnienie sprzedaży biletów miesięcznych, w tym biletów miesięcznych szkolnych w taki sposób, aby pasażerowie mogli bez trudności nabyć takie bilety,
 - n) zapewnienia taboru autobusowego o pojemności gwarantującej zabranie wszystkich oczekujących na przystankach pasażerów,
 - o) uzgodnienie zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządcami,
 - p) przedstawiania Organizatorowi propozycji tworzenia nowych lub aktualizacji dotychczasowych rozkładów jazdy w celu poprawy funkcjonowania przewozów, w sytuacji kiedy Operator uzna to za potrzebne; w takim wypadku utworzeni nowego albo aktualizacja dotychczasowego rozkładu jazdy, wymaga zmiany niniejszej umowy, w zgodzie z § 13 ust. 1 umowy,
 - q) zapewnienia we własnym zakresie kontrole sprzedaży biletów.
3. Operator ponosi odpowiedzialność cywilną wobec pasażerów i wobec Organizatora z tytułu wykonywania przewozu, w tym z tytułu niewykonywania lub nienależytego wykonywania Umowy.
4. Organizator ma prawo, legitymując się legitymacją służbową, dokonywać kontroli dokumentów przewozu osób. Organizator ma prawo do naliczania kar, o których mowa w art. 62 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1371 z późn. zm.).

§ 7

Organizator nie stawia Operatorowi warunków dotyczących pojazdów oraz ich zakupów, leasingu, wynajmu, bądź dzierżawy środków transportu do realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, poza warunkiem o którym mowa w § 4 ust 4 umowy.

§ 8

- 1. Całość środków finansowych uzyskanych ze sprzedaży biletów przez Operatora przy wykonywaniu usług przewozowych na podstawie niniejszej Umowy na przedmiotowej linii komunikacyjnej, stanowić będzie przychód Operatora.
- 2. Operatorowi przysługuje od Marszałka Województwa Śląskiego rekompensata z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym.
- 3. Operatorowi przysługiwać będzie od Organizatora dopłata za świadczone usługi przewozowe według zasad określonych w ustawie z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019r. poz. 1123 z późn. zm.), pod warunkiem uzyskania dopłaty od Wojewody

Śląskiego. Dopłacie podlega linia komunikacyjna w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, gdy w okresie rozliczeniowym wystąpi ujemny wynik finansowy, w przypadku pomniejszenia go o kwotę rozsądnego zysku.

4. W celu weryfikacji deficytu, Operator przedłoży Organizatorowi za każdy kwartał w terminie do 5-ego dnia następnego kwartału następujące dokumenty:
 - a) dokładne wyliczenia wysokości wszystkich poniesionych kosztów w związku z realizacją tejże Umowy, np. koszty zakupu paliwa, koszty zatrudnienia kierowców oraz personelu związanego z tą Umową, koszty amortyzacji, koszty podatków, koszty ubezpieczeń, koszty opłat za korzystanie z przystanków i dworca autobusowego, koszty wynajmu, rat, dzierżawy bądź leasingu autobusów, koszty pojazdów i kierowców rezerwowych, koszty wynajmu terenów, biur, koszty dzierżawy, oraz inne koszty wyżej nie wymienione a mające wpływ na realizację Umowy.
 - b) dokumenty potwierdzające wysokość przychodów ze sprzedaży biletów, tj. miesięczne raporty fiskalne z ilością i wartością sprzedanych biletów normalnych, ulgowych i miesięcznych w danym miesiącu, wraz ze wskazaniem wysokości dopłaty za dany miesiąc przysługującej Operatorowi od Marszałka Województwa Śląskiego jako rekompensata za stosowanie ustawowych ulg, bądź wydruk z systemu elektronicznego operatora określający wysokość przychodów w danym miesiącu ze sprzedaży biletów oraz wielkość dopłaty od Urzędu Marszałkowskiego rekompensującej stosowanie ustawowych ulg.
5. Po weryfikacji dokumentów, o których mowa w ust. 4, Organizator przekaze Operatorowi informację o uzyskanym wyniku finansowym.
6. W przypadku uzyskania dodatniego wyniku finansowego, pomimo pomniejszenia go o kwotę rozsądnego zysku w wysokości 5% kosztów, Operatorowi nie przysługuje dopłata (dopłata Wojewody w wysokości 3,00 zł za wozokilometr oraz dopłata Organizatora w wysokości 10% wkładu własnego, co daje nam 3,34 zł za wozokilometr. Cena jest ostateczną kwotą do zapłaty).
7. Gdy Operator uzyska ujemny wynik finansowy, w przypadku pomniejszenia go o kwotę rozsądnego zysku w wysokości 5% kosztów, to Organizator przekaze Operatorowi dopłatę wraz z rozsądnym zyskiem, każdorazowo na podstawie noty księgowej wystawionej przez Operatora i doręczonej Organizatorowi w terminie do 7 dni od daty otrzymania informacji o której mowa w ust. 5.
8. Dopłata za wykonaną usługę nastąpi w terminie do 30 dni od dnia dostarczenia prawidłowo wystawionej noty księgowej, z zastrzeżeniem ust. 3, na rachunek bankowy Operatora nr 90 1140 2004 0000 3602 7541 6175, który jest związany z prowadzoną przez niego działalnością gospodarczą. Niezależnie od powyższego, Strony ustalają, iż ostatnia zapłata dopłaty za wykonaną usługę nastąpi w terminie do dnia 25 stycznia 2023 r.

§ 9

1. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie usług z przyczyn niezależnych od Operatora polegającym na braku możliwości wykonywania przewozów związku z działaniem sił natury, ogłoszonym stanem klęski żywiołowej lub

jeżeli Organizator podejmie decyzję o nie realizowaniu przewozu i poinformuje o tym Operatora w terminie krótszym niż 7 dni od dnia w którym usługa winna zostać zrealizowana zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy, przysługuje mu prawo ubiegania się od Organizatora należnego wynagrodzenia.

2. W przypadkach wskazanych w § 9 ust. 1 Umowy, Operator w terminie 7 dni od dnia, w którym zaistniała sytuacja uniemożliwiająca wykonywanie przewozów, składa do Organizatora wnioski o wypłatę wynagrodzenia z tytułu gotowości do świadczenia usługi.
3. Operatorowi przysługuje wynagrodzenie w wysokości stanowiącej iloczyn 20% stawki kwoty deficytu w odniesieniu do 1 wozokilometra oraz ilości kilometrów niewykonanego przebiegu autobusu.
4. Wynagrodzenie z tytułu braku możliwości wykonywania przewozów z przyczyn niezależnych od operatora zostanie wypłacone Operatorowi niezwłocznie, po zaakceptowaniu wniosku przez Organizatora.

§ 10

1. W przypadku, gdy Operator narusza w sposób istotny i uporczywy zasady niniejszej Umowy, Organizator może rozwiązać Umowę w trybie natychmiastowym.
2. Rozwiązanie Umowy, o którym mowa w ust. 1, przysługuje w szczególności w przypadku:
 - a) nieprzystąpienia przez Operatora do świadczenia usług w terminie określonym w § 2 Umowy,
 - b) nieprawidłowe wykonywanie przewozów, niepobrania opłaty za przejazd lub pobranie opłaty i nie wydanie biletu,Niezależnie od postanowień ust. 1 i 2, Umowa może zostać również rozwiązana przez każdą ze Stron, z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem określonym na ostatni dzień miesiąca.
3. Operator zapłaci Organizatorowi karę umowną w wysokości 1000 zł za każdy dzień zaprzestania lub ograniczenia przewozów do czasu ustania powyższych naruszeń albo rozwiązania przez Organizatora umowy w trybie określonym w ust. 2.
4. Operator zapłaci Organizatorowi karę umowną w wysokości 50 zł za każdy dzień opóźnienia W stosunku do terminu przedstawienia dokumentów ok. których mowa w § 8 ust. 4 umowy.
5. Operator zapłaci Organizatorowi karę umowną za odstąpienie od Umowy z przyczyn nieleżących po stronie Organizatora kwotę 5000 zł
6. Operator zapłaci Organizatorowi karę umowną za opóźnienia w rozpoczęciu wykonywania przedmiotu Umowy w terminie określonym w § 2 Umowy - w wysokości 500,00 zł za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.
7. Umowa także może być rozwiązana na podstawie porozumienia Stron.

§11

Wszystkie kwoty poniesione, obliczane i wypłacane przez Strony są to kwoty zawierające wszelkie składniki cenotwórcze wynikające z przepisów prawa.

§ 12

Organizator dopłaci Operatorowi maksymalną kwotę 3,34 zł za wozokilometr.

§ 13

1. Zmiany niniejszej Umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.
2. Spory mogące wynikać przy wykonywaniu Umowy, strony poddają właściwości sądów powszechnych właściwych dla siedziby Organizatora.
3. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami Umowy, będą mieć zastosowanie odpowiednie przepisy, w tym przepisy Kodeksu cywilnego oraz przepisy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, prawo o ruchu drogowym z przepisami wykonawczymi.
4. Korespondencja między stronami, związana z realizacją niniejszej Umowy, będzie prowadzona za pomocą: wiadomości e-mail, pocztowych przesyłek poleconych za potwierdzeniem odbioru, faksem lub osobiście za potwierdzeniem doręczenia na adres wskazany w niniejszej Umowie. W przypadku zmiany adresu, strony zobowiązane są do wzajemnego pisemnego powiadomienia o zmianie, pod rygorem uznania, iż korespondencja przesłana na adres wskazany w Umowie, doręczona jest skutecznie.
5. Wierzytelności wynikłe z realizacji Umowy nie mogą być przeniesione na osoby trzecie.
6. Umowa zostaje sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednej dla każdej ze stron.

Załączniki do umowy:

1. Szczegółowy przebieg linii komunikacyjnej, o którym mowa w §1 ust 2 Umowy {rozkład jazdy}.
2. Cennik przejazdów.
3. regulamin przewozów
4. wykaz pojazdów .

Organizator

Operator