

**UMOWA Nr .....**

**o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego**

**na terenie Powiatu Żywieckiego**

zwana dalej „Umową”

zawarta w dniu ..... w Żywcu pomiędzy:

**Powiatem Żywieckim** z siedzibą przy **ul. Krasińskiego 13, 34-300 Żywiec, NIP: 5532526018**, reprezentowanym przez **Zarząd Powiatu w Żywcu**, w imieniu którego działają:

**Andrzej Kalata -Starosta Żywiecki**

**Stanisław Kucharczyk - Wicestarosta Żywiecki**

przy kontrasygnacie **Skarbnika Powiatu – Elżbiety Wątroby**

zwanym dalej **Organizatorem**

a

..... prowadzącym działalność gospodarczą pod firmą :

Adres: .....

NIP .....

Regon: .....

zwanym dalej **Operatorem**,

zaś wspólnie zwanymi w dalszej części **Stronami**.

Na podstawie art. 19 ust. 1 pkt 3 oraz art. 22 ust. 1 pkt 1 i ust. 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1371 z późn. zm.) została zawarta Umowa o następującej treści:

## § 1

1. Organizator zleca, a Operator przyjmuje do wykonania zadanie pn.: „Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie Powiatu Żywieckiego”, polegające na wykonywaniu autobusowych usług przewozowych w zakresie transportu publicznego na linii komunikacyjnej: **Rycerka Górna - Żywiec**
2. Szczegółowy przebieg linii komunikacyjnej został zawarty w załączniku nr 1 do Umowy.
3. Płatnikiem not księgowych wystawionych przez Operatora za usługi podane w ust. 1 jest Powiat Żywiecki.
4. Organizator oświadcza, że jest czynnym podatnikiem VAT i upoważnia Operatora do wystawiania noty księgowej bez podpisu Organizatora.
5. Operator oświadcza, że jest podatnikiem czynnym VAT, ale w związku z wykonywaniem zadania, o którym mowa w ust. 1, wystawi Organizatorowi notę księgową.
6. Na podstawie art. 4 ust. 3 ustawy z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno – prywatnym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1666 z późn. zm.) w związku z art. 22 ust. 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1371 z późn. zm.) Organizator wyłącza stosowanie ustrukturyzowanej faktury elektronicznej w związku z realizacją niniejszego zamówienia.

7. Noty księgowe winny być wystawione na: „Nabywca: Powiat Żywiecki, ul. Krasińskiego 13, 34-300 Żywiec, NIP: 553-25-26-018, Odbiorca: Starostwo Powiatowe w Żywcu”.
8. Wielkość pracy eksploatacyjnej w trakcie trwania umowy nie przekroczy 49999 wozokilometrów
9. Wartość umowy w okresie jej obowiązywania nie przekroczy kwoty  
.....zł.

## § 2

Umowa zostaje zawarta z mocą obowiązywania od dnia 01.01.2024 r. do dnia 31.12.2024 r.

## § 3

W dniu rozpoczęcia wykonywania Umowy Operator zobowiązany jest spełniać przewidziane przepisami prawa, warunki uprawniające do wykonywania publicznego transportu drogowego w zakresie przewozu wynikającego z realizacji przedmiotu Umowy.

## § 4

1. Operator oświadcza, że posiada zdolność i odpowiednie kompetencje, do wykonywania usług w zakresie i w czasie przewidzianym w Umowie, w oparciu o zasoby techniczne, osobowe i sytuację finansową oraz z wykorzystaniem infrastruktury komunikacji zbiorowej.
2. Operator oświadcza, że będzie realizował umowę z wyłączeniem udziału podwykonawców. W razie gdyby Operator zamierzał powierzyć część usług przewozu podwykonawcy, zobowiązany jest uzyskać uprzednią pisemną akceptację Organizatora, pod rygorem nieważności takiej akceptacji, co do osoby podwykonawcy i zakresu powierzenia.
3. Operator oświadcza, że stosuje kasy rejestrujące posiadające pozytywną opinię ministra ds. finansów publicznych.
4. Do realizacji Umowy wykorzystywane będą pojazdy przystosowane do przewozu osób, w tym także osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej.
5. Operator gwarantuje, że autobusy wykorzystywane do wykonania niniejszej Umowy są w dobrym stanie technicznym i dopuszczone do ruchu. Równocześnie zobowiązuje się do wprowadzania nowoczesnych rozwiązań technicznych w wykorzystywanych do świadczenia przewozu pojazdach.
6. Operator zapewni upoważnionym pracownikom Organizatora, na podstawie okazanej legitymacji służbowej, możliwość natychmiastowego i w każdym czasie przeprowadzenia kontroli realizacji świadczonych usług.
7. W przypadku ujawnienia w czasie kontroli, o której mowa w ust. 6, naruszenia przez Operatora obowiązków wynikających z niniejszej Umowy, Operator jest zobowiązany do zastosowania się do wytycznych wydawanych przez osoby przeprowadzające kontrolę w zakresie realizacji niniejszej Umowy.

## § 5

Operator zobowiązany jest dokonywać przewozu zgodnie z rozkładem jazdy, na następującej linii:  
**Rycerka Górna - Żywiec**

## § 6

1. Do obowiązków Organizatora, związanych z usługami przewozowymi, określonymi w § 1 ust. 1 Umowy, realizowanymi na podstawie niniejszej Umowy, należy:

- a) zatwierdzanie cennika opłat za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym, obowiązującego na przedmiotowej linii w zakresie realizowanego przez Powiat Żywiecki o charakterze użyteczności publicznej z uwzględnionymi ustawowymi ulgami,
  - b) przekazanie dopłaty za świadczone usługi przewozowe według zasad ustalonych w Umowie oraz określonych w ustawie z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019r. poz. 1123 z późn. zm.).
2. Do obowiązków Operatora, związanych z realizacją usług przewozowych w zakresie określonym w § 1 ust. 1 Umowy, należy:
- a) wykonywanie regularnych przewozów osób zgodnie z rozkładem jazdy,
  - b) pobieranie od każdego pasażera opłaty za przejazd i wydanie biletu jednorazowego miesięcznego potwierdzającego uiszczenie opłaty z uwzględnieniem ceny biletów ulgowych ustalonych na podstawie odrębnych przepisów zgodnie z cennikiem opłat,
  - c) opracowanie Regulaminu Przewozu Osób i Rzeczy w transporcie osobowym,
  - d) zapewnienie sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów według wymogów ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy,
  - e) utrzymanie stanu taboru na poziomie umożliwiającym w razie potrzeby wprowadzenie do ruchu autobusu rezerwowego,
  - f) wywieszenie w miejscu ogólnie dostępnym zatwierdzonych rozkładów jazdy, przepisów porządkowych oraz cennika opłat za przejazd,
  - g) zapewnienie właściwej jakości obsługi pasażerów pod względem punktualności, regularności, komfortu podróży, zewnętrznej i wewnętrznej czystości pojazdów, schludnego ubioru kierowców, właściwego i czytelnego oznakowania taboru,
  - h) niezwłoczne pisemne powiadomienie Organizatora o wszelkich zaistniałych lub przewidywanych przeszkodach w świadczeniu usług stanowiących przedmiot Umowy,
  - i) przekazywanie Organizatorowi wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów, w tym m.in. skarg i reklamacji dotyczących obowiązków umownych Operatora,
  - j) rozpatrywanie we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem przez Operatora usług przewozowych będących przedmiotem Umowy,
  - k) niezwłoczne, nie później niż w ciągu 2 dni roboczych, zawiadomienie Organizatora o wszelkich wypadkach i kolizjach, w wyniku których nastąpiły przypadki zranienia lub śmierci pasażerów, jak również wystąpienia innych zagrożeń dla realizacji przewozów,
  - l) zapewnienie wykonywania Umowy przez kierowców posiadających wymagane uprawnienia do wykonywania publicznego transportu zbiorowego zgodnie z ustawą o transporcie drogowym,
  - m) zorganizowanie i zapewnienie sprzedaży biletów miesięcznych, w tym biletów miesięcznych szkolnych w taki sposób, aby pasażerowie mogli bez trudności nabyć takie bilety,
  - n) zapewnienia taboru autobusowego o pojemności gwarantującej zabranie wszystkich oczekujących na przystankach pasażerów,
  - o) uzgodnienie zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i dworców z ich właścicielami lub zarządcami,
  - p) przedstawiania Organizatorowi propozycji tworzenia nowych lub aktualizacji dotychczasowych rozkładów jazdy w celu poprawy funkcjonowania przewozów, w sytuacji kiedy Operator uzna to za potrzebne; w takim wypadku utworzeni nowego albo aktualizacja dotychczasowego rozkładu jazdy, wymaga zmiany niniejszej umowy, w zgodzie z § 13 ust. 1 umowy,
  - q) zapewnienia we własnym zakresie kontrole sprzedaży biletów.
3. Operator ponosi odpowiedzialność cywilną wobec pasażerów i wobec Organizatora z tytułu wykonywania przewozu, w tym z tytułu niewykonywania lub nienależytego wykonywania Umowy.

4. Organizator ma prawo, legitymując się legitymacją służbową, dokonywać kontroli dokumentów przewozu osób. Organizator ma prawo do naliczania kar, o których mowa w art. 62 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1371 z późn. zm.).

## § 7

Organizator nie stawia Operatorowi warunków dotyczących pojazdów oraz ich zakupów, leasingu, wynajmu, bądź dzierżawy środków transportu do realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, poza warunkiem o którym mowa w § 4 ust 4 umowy.

## § 8

1. Całość środków finansowych uzyskanych ze sprzedaży biletów przez Operatora przy wykonywaniu usług przewozowych na podstawie niniejszej Umowy na przedmiotowej linii komunikacyjnej, stanowić będzie przychód Operatora.
2. Operatorowi przysługuje od Marszałka Województwa Śląskiego rekompensata z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym.
3. Operatorowi przysługiwać będzie od Organizatora dopłata za świadczone usługi przewozowe według zasad określonych w ustawie z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. z 2019r. poz. 1123 z późn. zm.), pod warunkiem uzyskania dopłaty od Wojewody Śląskiego. Dopłacie podlega linia komunikacyjna w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, gdy w okresie rozliczeniowym wystąpi ujemny wynik finansowy, w przypadku pomniejszenia go o kwotę rozsądnego zysku.
4. W celu weryfikacji deficytu, Operator przedłoży Organizatorowi za każdy kwartał w terminie do 5-ego dnia następnego kwartału następujące dokumenty:
  - a) dokładne wyliczenia wysokości wszystkich poniesionych kosztów w związku z realizacją tejże Umowy, np. koszty zakupu paliwa, koszty zatrudnienia kierowców oraz personelu związanego z tą Umową, koszty amortyzacji, koszty podatków, koszty ubezpieczeń, koszty opłat za korzystanie z przystanków i dworca autobusowego, koszty wynajmu, rat, dzierżawy bądź leasingu autobusów, koszty pojazdów i kierowców rezerwowych, koszty wynajmu terenów, biur, koszty dzierżawy, oraz inne koszty wyżej nie wymienione a mające wpływ na realizację Umowy.
  - b) dokumenty potwierdzające wysokość przychodów ze sprzedaży biletów, tj. miesięczne raporty fiskalne z ilością i wartością sprzedanych biletów normalnych, ulgowych i miesięcznych w danym miesiącu, wraz ze wskazaniem wysokości dopłaty za dany miesiąc przysługującej Operatorowi od Marszałka Województwa Śląskiego jako rekompensata za stosowanie ustawowych ulg, bądź wydruk z systemu elektronicznego operatora określający wysokość przychodów w danym miesiącu ze sprzedaży biletów oraz wielkość dopłaty od Urzędu Marszałkowskiego rekompensującej stosowanie ustawowych ulg.
5. Po weryfikacji dokumentów, o których mowa w ust. 4, Organizator przekaze Operatorowi informację o uzyskanym wyniku finansowym.
6. W przypadku uzyskania dodatniego wyniku finansowego, pomimo pomniejszenia go o kwotę rozsądnego zysku w wysokości 5% kosztów, Operatorowi nie przysługuje dopłata (dopłata Wojewody w wysokości 3,00 zł za wozokilometr oraz dopłata Organizatora w wysokości 10% wkładu własnego, co daje nam 3,34 zł za wozokilometr. Cena jest ostateczną kwotą do zapłaty).
7. Gdy Operator uzyska ujemny wynik finansowy, w przypadku pomniejszenia go o kwotę rozsądnego zysku w wysokości 5% kosztów, to Organizator przekaze Operatorowi dopłatę wraz z rozsądnym

zyskiem, każdorazowo na podstawie noty księgowej wystawionej przez Operatora i doręczonej Organizatorowi w terminie do 7 dni od daty otrzymania informacji o której mowa w ust. 5.

8. Dopłata za wykonaną usługę nastąpi w terminie do 30 dni od dnia dostarczenia prawidłowo wystawionej noty księgowej, z zastrzeżeniem ust. 3, na rachunek bankowy Operatora nr 90 1140 2004 0000 3602 7541 6175, który jest związany z prowadzoną przez niego działalnością gospodarczą. Niezależnie od powyższego, Strony ustalają, iż ostatnia zapłata dopłaty za wykonaną usługę nastąpi w terminie do dnia 25 stycznia 2023 r.

## § 9

1. W przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających wykonywanie usług z przyczyn niezależnych od Operatora polegającym na braku możliwości wykonywania przewozów związku z działaniem sił natury, ogłoszonym stanem klęski żywiołowej lub jeżeli Organizator podejmie decyzję o nie realizowaniu przewozu i poinformuje o tym Operatora w terminie krótszym niż 7 dni od dnia w którym usługa winna zostać zrealizowana zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy, przysługuje mu prawo ubiegania się od Organizatora należnego wynagrodzenia.
2. W przypadkach wskazanych w § 9 ust. 1 Umowy, Operator w terminie 7 dni od dnia, w którym zaistniała sytuacja uniemożliwiająca wykonywanie przewozów, składa do Organizatora wnioski o wypłatę wynagrodzenia z tytułu gotowości do świadczenia usługi.
3. Operatorowi przysługuje wynagrodzenie w wysokości stanowiącej iloczyn 20% stawki kwoty deficytu w odniesieniu do 1 wozokilometra oraz ilości kilometrów niewykonanego przebiegu autobusu.
4. Wynagrodzenie z tytułu braku możliwości wykonywania przewozów z przyczyn niezależnych od operatora zostanie wypłacone Operatorowi niezwłocznie, po zaakceptowaniu wniosku przez Organizatora.

## § 10

1. W przypadku, gdy Operator narusza w sposób istotny i uporczywy zasady niniejszej Umowy, Organizator może rozwiązać Umowę w trybie natychmiastowym.
2. Rozwiązanie Umowy, o którym mowa w ust. 1, przysługuje w szczególności w przypadku:
  - a) nieprzystąpienia przez Operatora do świadczenia usług w terminie określonym w § 2 Umowy,
  - b) nieprawidłowe wykonywanie przewozów, niepobrania opłaty za przejazd lub pobranie opłaty i nie wydanie biletu,Niezależnie od postanowień ust. 1 i 2, Umowa może zostać również rozwiązana przez każdą ze Stron, z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem określonym na ostatni dzień miesiąca.
3. Operator zapłaci Organizatorowi karę umowną w wysokości 1000 zł za każdy dzień zaprzestania lub ograniczenia przewozów do czasu ustania powyższych naruszeń albo rozwiązania przez Organizatora umowy w trybie określonym w ust. 2.
4. Operator zapłaci Organizatorowi karę umowną w wysokości 50 zł za każdy dzień opóźnienia W stosunku do terminu przedstawienia dokumentów ok. których mowa w § 8 ust. 4 umowy.
5. Operator zapłaci Organizatorowi karę umowną za odstąpienie od Umowy z przyczyn nieależących po stronie Organizatora kwotę 5000 zł
6. Operator zapłaci Organizatorowi karę umowną za opóźnienia w rozpoczęciu wykonywania przedmiotu Umowy w terminie określonym w § 2 Umowy - w wysokości 500,00 zł za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.
7. Umowa także może być rozwiązana na podstawie porozumienia Stron.

## §11

Wszystkie kwoty poniesione, obliczane i wypłacane przez Strony są to kwoty zawierające wszelkie składniki cenotwórcze wynikające z przepisów prawa.

## § 12

Organizator dopłaci Operatorowi maksymalną kwotę 3,34 zł za wozokilometr.

## § 13

1. Zmiany niniejszej Umowy mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej, pod rygorem nieważności.
2. Spory mogące wynikać przy wykonywaniu Umowy, strony poddają właściwości sądów powszechnych właściwych dla siedziby Organizatora.
3. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami Umowy, będą mieć zastosowanie odpowiednie przepisy, w tym przepisy Kodeksu cywilnego oraz przepisy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, prawo o ruchu drogowym z przepisami wykonawczymi.
4. Korespondencja między stronami, związana z realizacją niniejszej Umowy, będzie prowadzona za pomocą: wiadomości e-mail, pocztowych przesyłek poleconych za potwierdzeniem odbioru, faksem lub osobiście za potwierdzeniem doręczenia na adres wskazany w niniejszej Umowie. W przypadku zmiany adresu, strony zobowiązane są do wzajemnego pisemnego powiadomienia o zmianie, pod rygorem uznania, iż korespondencja przesłana na adres wskazany w Umowie, doręczona jest skutecznie.
5. Wierzytelności wynikłe z realizacji Umowy nie mogą być przeniesione na osoby trzecie.
6. Umowa zostaje sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednej dla każdej ze stron.

### **Załączniki do umowy:**

1. Szczegółowy przebieg linii komunikacyjnej, o którym mowa w §1 ust 2 Umowy (rozkład jazdy).
2. Cennik przejazdów.
3. regulamin przewozów
4. wykaz pojazdów .

**Organizator**

**Operator**