

ZARZĄDZENIE Nr 21/2026

STAROSTY ŻYWIECKIEGO

z dnia 6 marzec 2026 r.

w sprawie: sposobu przeprowadzenia okresowej analizy prawdopodobieństwa naruszenia prawa w zakresie ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1226 z późn. zm.) przez przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia kierowców

Na podstawie art. 47 ust. 1 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. - Prawo przedsiębiorców (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1480 z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1.

1. Zarządzenie określa sposób przeprowadzenia okresowej analizy prawdopodobieństwa naruszenia prawa w ramach wykonywania działalności gospodarczej, zwanej dalej "analizą".
2. Analizę przeprowadza się przed zgłoszeniem propozycji kontroli do Roczego Planu Kontroli. Kolejną okresową analizę przeprowadza się przed zgłoszeniem propozycji kontroli do kolejnego Roczego Planu Kontroli.
3. Analizy nie przeprowadza się w przypadku kontroli, o których mowa w art. 47 ust. 2 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. - Prawo przedsiębiorców.

§ 2.

Analiza obejmuje identyfikację obszarów przedmiotowych i podmiotowych, w których ryzyko naruszenia przepisów jest największe.

§ 3.

Identyfikując obszary przedmiotowe i podmiotowe, o których mowa w § 2, organ kontroli wnioskuje o przeprowadzenie kontroli uwzględniając w szczególności:

- 1) Ryzyko naruszania przepisów w zakresie ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1226 z późn. zm.) które jest największe u:
 - a) przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców,
 - b) instruktorów prowadzących szkolenia kandydatów na kierowców,
 - c) wykładowców prowadzących szkolenia teoretyczne kandydatów na kierowców.
- 2) Spełnienie przez przedsiębiorcę prowadzącego ośrodek szkolenia kierowców wymagań, o których mowa w art. 28 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami:
 - zgodność prowadzonych kursów lub zajęć z:

- przepisami określającymi zasady i warunki prowadzenia szkolenia,
 - informacją lub danymi, o których mowa w art. 27 ust.1 pkt 1 ustawy o kierujących pojazdami,
 - dokumentami, o których mowa w art. 27 ust.1 pkt 6 w/w ustawy,
- 3) Kwalifikacje osób prowadzących szkolenia,
 - 4) Prawdliwość dokonywania wpisów w książce ewidencji osób szkolonych, kartach przeprowadzonych zajęć, dokumentacji związanej z przeprowadzaniem egzaminu wewnętrznego, sposobu prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych w ośrodku przez instruktorów i wykładowców,
 - 5) Sposób wykonywania zaleceń pokontrolnych.

§ 4.

1. Analizę dokonuje się w zidentyfikowanych obszarach przedmiotowych i podmiotowych, o których mowa w § 3 i ocenia się w skali od 1 do 5, gdzie:

1 - oznacza niskie prawdopodobieństwo naruszenia prawa w ramach wykonywania działalności gospodarczej;

5 - oznacza wysokie prawdopodobieństwo naruszenia prawa w ramach wykonywania działalności gospodarczej.

§ 5.

1. Po dokonaniu oceny prawdopodobieństwa naruszenia prawa, o której mowa w § 4 ust. 1, dokonuje się przypisania przedsiębiorcy do jednej z trzech kategorii ryzyka naruszenia prawa: niskie, średnie, wysokie, biorąc pod uwagę następujące kryteria:
 - a) wynik kontroli przeprowadzonej w ośrodkach szkolenia kierowców,
 - b) statystykę zdawalności osób szkolonych w ośrodkach szkolenia kierowców,
 - c) ilość złożonych skarg dotyczących działalności ośrodków szkolenia kierowców.

§ 6.

1. W zależności od sumy punktów za poszczególne kryteria, wskazane w § 5 zgodnie z metodologią opisaną w załączniku do zarządzenia "Informacja o zasadach umożliwiających przypisanie przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców do właściwej dla nich kategorii ryzyka"; ustala się następujące kategorie ryzyka naruszenia prawa:
 - 1) przy sumie 1 punktów: ustala się niską kategorię ryzyka naruszenia prawa;
 - 2) przy sumie od 2-3 punktu: ustala się średnią kategorię ryzyka naruszenia prawa
 - 3) przy sumie od 3-5 punktów i więcej: ustala się wysoką kategorię ryzyka naruszenia prawa.

2. W zależności od liczby punktów przyznanych za poszczególne kryteria przypisuje się przedsiębiorcę do jednej z trzech kategorii ryzyka naruszenia prawa i określa częstotliwość przeprowadzenia kontroli planowej:
 - 1) w przypadku niskiego ryzyka naruszenia prawa kontrolę przeprowadza się nie częściej niż raz na 1 rok;
 - 2) w przypadku średniego ryzyka naruszenia prawa kontrolę przeprowadza się nie częściej niż dwa razy na 1 rok;
 - 3) w przypadku wysokiego ryzyka naruszenia prawa kontrolę przeprowadza się tak często, jak to jest konieczne dla zapewnienia skutecznego stosowania odpowiednich przepisów, z uwzględnieniem wysokiego ryzyka wystąpienia nieprawidłowości oraz środków niezbędnych do jego ograniczania.

§ 7.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

ZAŁĄCZNIK

Informacja o zasadach umożliwiających przypisanie przedsiębiorców do właściwej kategorii ryzyka naruszenia prawa

Grupa ryzyka		niska	średnia	wysoka
Naruszenia przepisów w zakresie ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1226 z późn. zm.)	- przepisami określającymi zasady i warunki prowadzenia szkolenia,	1	2	od 3
	- informacją lub danymi, o których mowa w art. 27 ust.1 pkt.1 ustawy o kierujących pojazdami	1	2	od 3
	- dokumentami, o których mowa w art. 27 ust.1 pkt.6 w/w ustawy	1	2	od 3
	Kwalifikacje osób prowadzących szkolenia	0	1	od 2
	Prawidłowość dokonywania wpisów w książce ewidencji osób szkolonych, kartach przeprowadzonych zajęć, dokumentacji związanej z przeprowadzaniem egzaminu wewnętrznego, sposobu prowadzenia zajęć teoretycznych i praktycznych w ośrodku przez instruktorów i wykładowców	1	2	od 3
Zgodność prowadzonych kursów lub zajęć z:				
Wynik kontroli	Ilość naruszeń	1	2-3	Powyżej 3
	Wykonanie zaleceń pokontrolnych	100% - 99%	98% - 90%	Poniżej 90%

Przypisanie przedsiębiorcy do choćby jednego warunku kategorii danej grupy ryzyka powoduje, że przedsiębiorca zostaje przypisany do tej grupy ryzyka.