

ZARZĄDZENIE Nr 22/2026
STAROSTY ŻYWIECKIEGO
z dnia 6 marzec 2026 r.

w sprawie: sposobu przeprowadzenia okresowej analizy prawdopodobieństwa naruszenia prawa w zakresie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.).

Na podstawie art. 47 ust. 1 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. - Prawo przedsiębiorców (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 1480 z późn. zm.) zarządza się, co następuje:

§ 1.

1. Zarządzenie określa sposób przeprowadzenia okresowej analizy prawdopodobieństwa naruszenia prawa w ramach wykonywania działalności gospodarczej, zwanej dalej "analizą".
2. Analizę przeprowadza się przed zgłoszeniem propozycji kontroli do Roczego Planu Kontroli. Kolejną okresową analizę przeprowadza się przed zgłoszeniem propozycji kontroli do kolejnego Roczego Planu Kontroli.
3. Analizy nie przeprowadza się w przypadku kontroli, o których mowa w art. 47 ust. 2 ustawy z dnia 6 marca 2018 r. - Prawo przedsiębiorców.

§ 2.

Analiza obejmuje identyfikację obszarów przedmiotowych i podmiotowych, w których ryzyko naruszenia przepisów jest największe.

§ 3.

Identyfikując obszary przedmiotowe i podmiotowe, o których mowa w § 2, organ kontroli wnioskuje o przeprowadzenie kontroli uwzględniając w szczególności:

- Ryzyko naruszania przepisów w zakresie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) które jest największe u:

- a) przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów,
 - b) diagnostów wykonujących badania techniczne pojazdów na stacjach kontroli pojazdów.
- Spełnienie przez przedsiębiorcę prowadzącego stacje kontroli pojazdów wymagań, o których mowa art. 83 ust. 3 w/w ustawie:
- posiada siedzibę lub miejsce zamieszkania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej;
 - nie jest przedsiębiorcą, w stosunku, do którego otwarto likwidację lub ogłoszono upadłość;
 - nie był prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowej lub przestępstwo przeciwko dokumentom - dotyczy osoby fizycznej lub członków organów osoby prawnej;
 - posiada wyposażenie kontrolno-pomiarowe oraz warunki lokalowe gwarantujące wykonywanie odpowiedniego zakresu badań technicznych pojazdów zgodnie ze szczegółowymi warunkami przeprowadzania tych badań;
 - posiada poświadczenie zgodności wyposażenia i warunków lokalowych z wymaganiami odpowiednio do zakresu przeprowadzanych badań wpisanego do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów;
 - zatrudnia uprawnionych diagnostów.
- Prawidłowość wykonywania badań technicznych,
- Prawidłowość prowadzenia wymaganej dokumentacji.

§ 4.

1. Analizę dokonuje się w zidentyfikowanych obszarach przedmiotowych i podmiotowych, o których mowa w § 3 i ocenia się w skali od 1 do 5, gdzie:
 - 1 - oznacza niskie prawdopodobieństwo naruszenia prawa w ramach wykonywania działalności gospodarczej;
 - 5 - oznacza wysokie prawdopodobieństwo naruszenia prawa w ramach wykonywania działalności gospodarczej.

§ 5.

1. Po dokonaniu oceny prawdopodobieństwa naruszenia prawa, o której mowa w § 4 ust. 1, dokonuje się przypisania przedsiębiorcy do jednej z trzech kategorii ryzyka naruszenia prawa: niskie, średnie, wysokie, biorąc pod uwagę następujące kryteria:
 - 1) wynik kontroli przeprowadzonej w stacji kontroli pojazdów,
 - 2) informacje od innych organów / zgłoszenia nieprawidłowości.

§ 6.

1. W zależności od sumy punktów za poszczególne kryteria, wskazane w § 5 zgodnie z metodologią opisaną w załączniku do zarządzenia "Informacja o zasadach umożliwiających przypisanie przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców do właściwej dla nich kategorii ryzyka"; ustala się następujące kategorie ryzyka naruszenia prawa:
 - 1) przy sumie 1-2 punktów - ustala się niską kategorię ryzyka naruszenia prawa;
 - 2) przy sumie 3 punktu - ustala się średnią kategorię ryzyka naruszenia prawa;
 - 3) przy sumie od 3-5 punktów i więcej - ustala się wysoką kategorię ryzyka naruszenia prawa.
2. W zależności od liczby punktów przyznanych za poszczególne kryteria przypisuje się przedsiębiorcę do jednej z trzech kategorii ryzyka naruszenia prawa i określa częstotliwość przeprowadzenia kontroli planowej:
 - 1) w przypadku niskiego ryzyka naruszenia prawa kontrolę przeprowadza się nie częściej niż raz na 1 rok;
 - 2) w przypadku średniego ryzyka naruszenia prawa kontrolę przeprowadza się nie częściej niż dwa na 1 rok;
 - 3) w przypadku wysokiego ryzyka naruszenia prawa kontrolę przeprowadza się tak często, jak to jest konieczne dla zapewnienia skutecznego stosowania odpowiednich przepisów, z uwzględnieniem wysokiego ryzyka wystąpienia nieprawidłowości oraz środków niezbędnych do jego ograniczania.

§ 7.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

ZAŁĄCZNIK

Informacja o zasadach umożliwiających przypisanie przedsiębiorców do właściwej kategorii ryzyka naruszenia prawa

Grupa ryzyka		niska	średnia	wysoka
<p>Naruszenia przepisów w zakresie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.).</p> <ul style="list-style-type: none"> - posiada siedzibę lub miejsce zamieszkania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej; - nie jest przedsiębiorcą, w stosunku, do którego otwarto likwidację lub ogłoszono upadłość; - nie był prawomocnie skazany za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowej lub przestępstwo przeciwko dokumentom - dotyczy osoby fizycznej lub członków organów osoby prawnej; - posiada wyposażenie kontrolno-pomiarowe oraz warunki lokalowe gwarantujące wykonywanie odpowiedniego zakresu badań technicznych pojazdów zgodnie ze szczegółowymi warunkami przeprowadzania tych badań; - posiada poświadczenie zgodności wyposażenia i warunków lokalowych z wymaganiami odpowiednio do zakresu przeprowadzanych badań wpisanego do rejestru przedsiębiorców prowadzących stację kontroli pojazdów; - zatrudnia uprawnionych diagnostów. 		1	2	od 3
	Prawidłowość wykonywania badań technicznych,	0	1	od 2
	Prawidłowość prowadzenia wymaganej dokumentacji	1	2	od 3
Wynik kontroli	Ilość naruszeń	1-2	3	Powyżej 3
	Wykonanie zaleceń pokontrolnych	100% - 99%	98% - 90%	Poniżej 90%

Przypisanie przedsiębiorcy do choćby jednego warunku kategorii danej grupy ryzyka powoduje, że przedsiębiorca zostaje przypisany do tej grupy ryzyka.